

Construcción, ampliación y mejoramiento del libramiento a la ciudad de Guatemala a través de la Interconexión CA-09 Norte y CA-01 Oriente

Consiste en el diseño, financiamiento, construcción y operación de una nueva carretera de 27.6 kilómetros con dos carriles, que comunicará la CA-01 Oriente (carretera a El Salvador) con la CA-09 Norte (carretera al Atlántico).

El tramo carretero se comunicará con la segunda fase del proyecto privado Vía Alternativa del Sur (VAS) por medio de carretera hacia El Salvador.

Con el proyecto se busca agilizar el tráfico liviano y de carga que diariamente ingresa a la ciudad. El participante privado construirá y operará el tramo bajo estándares internacionales y prestará servicios con excelencia para el usuario, manteniendo el tramo en óptimas condiciones durante todo el período de la APP.

Posible Estructuración Financiera

- **Aportes de capital** del participante privado
- **Apalancamiento** bancario del participante privado
- **Participación estatal** (pago por avance de obra, pagos por disponibilidad o de inversión inicial)



Ingresos

Tarifa de peaje al usuario



Interconexión CA-09 Norte y CA-01 Oriente



Beneficios



Disminución de tiempos de traslado de todos los usuarios, principalmente los vehículos de carga que circulan por la ciudad y que tienen como destino los puertos principales para el traslado de mercancías



Desarrollo de la región y de las comunidades que están ubicadas en la zona de influencia del proyecto: Guatemala, San José Pinula, Palencia y Fraijanes



Generación de empleos, alrededor de 3,500 durante la construcción y 118 plazas para operación.



Mejora en los servicios para el usuario.



Institución Contratante Del Estado

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Estado Actual

Estudios de prefactibilidad finalizados

¿Qué es la ANADIE?

La Agencia Nacional de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica –ANADIE– es una institución descentralizada del Estado de Guatemala que asesora, a nivel técnico, a otras instituciones públicas en la planificación, estructuración y contratación de proyectos de infraestructura mediante el modelo alternativo de alianzas para el desarrollo de infraestructura económica, conocido como Alianzas Público Privadas –APP–.

Acerca del modelo

Permite suscribir contratos de largo plazo para la creación, construcción, desarrollo, utilización, modernización y ampliación de proyectos en las áreas de: infraestructura vial, transporte, puertos y aeropuertos, generación y transmisión de energía eléctrica y edificación pública.

Mediante el modelo APP el participante privado financia total o parcialmente determinada infraestructura con una distribución equitativa de riesgos.

Todos los proyectos se impulsan bajo la rectoría del Estado, quien mantiene en propiedad los mismos.

En esta modalidad, el inversionista tiene derechos y obligaciones, establecidos en un contrato a largo plazo con estrictos indicadores de desempeño.

El participante privado adjudicado debe financiar, construir, operar y mantener la infraestructura con estándares internacionales.

Beneficios de las APP

- Atracción de inversión extranjera
- Mejora en la gestión y desarrollo de infraestructura pública
- Optimización de los recursos públicos
- Potencian el desarrollo de sectores productivos
- Brindan servicios con excelencia para los usuarios
- Incorporan tecnologías de punta
- Favorecen al crecimiento de la economía del país
- Mejoran la calidad de vida de los ciudadanos
- Se privilegia el mejor trato para el Estado

Principios del modelo APP (Decreto 16-2010)

- Rectoría del Estado
- Transparencia y auditoría social
- Rentabilidad social
- Eficiencia económica
- Distribución de riesgos
- Competencia de los participantes privados
- Certeza jurídica
- Responsabilidad fiscal
- Fiscalización
- Responsabilidad social empresarial, entre otros



Vía 5, 5-34 zona 4 Centro Financiero BI Torre III, 6°. Nivel Oficina 8
PBX 2506-5500

www.agenciadealianzas.gob.gt

Vía Exprés

Construcción, ampliación y mejoramiento del libramiento a la Ciudad de Guatemala a través de la Interconexión CA-09 Norte - CA-01 Oriente



Con el proyecto de una nueva carretera de 27.6 kilómetros, que conecta las rutas a El Salvador y al Atlántico, se agilizará el tránsito liviano y de carga que diariamente ingresa y sale de la ciudad.